

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR DOPRAVY

Praha:	24.07.2024	EUROVIA CS, a.s.,
Číslo jednací:	096240/2024/KUSK-DOP/HOL	U Michelského lesa 1581/2
Spisová značka:	SZ_086933/2024/KUSK	14000 Praha 4
Oprávněná úřední osoba:	Mgr. Michal Holub	IČ: 45274924
Značka:	DOP/HOL	

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad na silnicích I. třídy podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě žádosti společnosti EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, 14000 Praha 4, IČ: 45274924 (v zastoupení na základě plné moci ze dne 06.10.2022 společností JAZNAK spol. s r.o., Vinec 26, 29301 Mladá Boleslav, IČ: 48952621, dále jen „žadatel“), **povoluje** podle ust. § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích,

uzavírku silnice č. I/16 v km staničení cca 84,400 – 85,900 délky cca 1500 m v termínu od 07.08.2024 do 18.08.2024, místopisný název obec Jizerní Vteln, okres Mladá Boleslav, z důvodu opravy povrchu silnice č. I/16.

Popis objízdných tras:

- 1) Objízdná trasa pro vozidla nejvyšší povolené hmotnosti do 7,5 t, obousměrně po značené objízdné trase, silnice č. I/16 – silnice č. II/275 – Chotětov – silnice č. II/272 – silnice č. II/275 – Horky nad Jizerou – silnice č. II/610 – Brodce – Písková Lhota – silnice č. I/16, délka cca 14 km.
- 2) Objízdná trasa pro tranzitní nákladní dopravu a pro vozidla nejvyšší povolené hmotnosti nad 7,5 t, obousměrně po značené objízdné trase, exit 40, exit 41, Bezděčín - dálnice č. D10 – exit 14, Stará Boleslav – silnice č. II/610 – Brandýs nad Labem – Stará Boleslav – silnice č. II/331 – Ovčáry – silnice č. II/244 – Kostelec nad Labem – Neratovice – silnice č. II/101 – Libiš – silnice č. I/9 – Dolní Vinice – Hoření Vinice – Mělník, délka cca 50 km.

Termín uzavírky : 07.08.2024 – 18.08.2024

Označení dalších účastníků řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 14500 Praha 4

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská čp. 11, 15 21 Praha 5 – Smíchov

Podmínky uzavírky :

1. Dopravní značení uzavřeného úseku a objízdné trasy bude provedeno podle stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (§ 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů), vydané příslušným krajským úřadem (silnice I. třídy) městským úřadem (silnice II. třídy, III. třídy, místní komunikace a VPUK) a ministerstvem dopravy (dálnice).
Stávající svislé dopravní značení nesmí být přelepeno, nýbrž zakryto, aby nedošlo k poškození reflexní folie.
2. **Stav silnic využitých při uzavírce jako objízdná trasa bude zhotovitelem zadokumentován před zprovozněním objízdné trasy.**
3. **Po ukončení uzavírky, předá žadatel silnice využitě jako objízdná trasa protokolárně zpět zástupci Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje a zástupci Ředitelství silnic a dálnic ČR.**
4. **Náhrada případných škod vzniklých v rámci objízdné trasy, se uskuteční na náklady žadatele o uzavírku a objížd'ku (ustanovení § 24 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích).**

5. **Žadatel zajistí pravidelnou každodenní kontrolu přechodného dopravního značení.**
6. **Autobusová zastávka „Jizerní Vtelno, viadukt“ a „Krnsko, viadukt“ bude zrušena.**
7. Termín uzavírky musí být dodržen, případně zkrácen na nezbytně nutnou dobu.
8. Odbor dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje si vyhraduje právo stanovené podmínky pozměnit nebo doplnit, bude-li to vyžadovat důležitý veřejný zájem.
9. **Za dodržení podmínek zodpovídá žadatel, odpovědná osoba Ing. Tomáš Kotyza tel.č. 731602037.**
10. V případě, že omezení provozu na pozemní komunikaci bude zahájeno nebo ukončeno v jiných termínech, než jsou uvedeny v tomto povolení (pozdější zahájení prací a omezení provozu než k prvnímu dni platnosti povolení nebo dřívější ukončení prací a plné obnovení provozu než je poslední den platnosti tohoto povolení), žadatel tuto informaci sdělí BEZODKLADNĚ na Národní dopravní informační centrum (NDIC), Slovenská 7/1124, Ostrava-Přivoz, 702 00, telefonicky na 596663550-3, nebo mailem (s potvrzením o doručení) ndic@rsd.cz.
11. **Na začátku uzavírky bude umístěna informační tabule s uvedením dat o zahájení, ukončení uzavírky, název a sídlo zhotovitele – investora akce.**
12. **Uživatelům sousedních nemovitostí bude umožněn přístup k nemovitostem. Žadatel zajistí dostatečným a prokazatelným způsobem informovanost všech občanů dotčených uzavírkou, rovněž bude dohodnut režim přístupu k provozovněm a jednotlivým podnikatelským subjektům lokalizovaných v úseku uzavírky.**

O d ů v o d n ě n í :

Dne 28.06.2024 krajský úřad obdržel žádost společnosti EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, 14000 Praha 4, IČ: 45274924, o povolení výše uvedené uzavírky.

Dne 01.07.2024 bylo všem známým účastníkům řízení oznámeno zahájení řízení o povolení uzavírky, dále bylo oznámeno, že ve správním řízení ve výše uvedené věci, bude dne 15.07.2024 zdejším silničním správním úřadem ukončeno shromažďování podkladů pro vydání rozhodnutí, a podle § 36 odst. 3 správního řádu, mají možnost se před vydáním rozhodnutí vyjádřit k jeho podkladům ve lhůtě do 22.07.2024.

Dne 12.07.2024 bylo krajskému úřadu doručeno nesouhlasné stanovisko obce Ovčáry, s odůvodněním:

Silnice II/331 je ve svém průjezdním úseku obcí Ovčáry neustále využívána jako objízdná trasa pro různé stavební záměry. Někdy je objízdná trasa vedena přes obec oficiálně, ale většinou nikoliv a důsledky zvýšené dopravy se na stavu komunikace nechvalně podepisují. V žádném z uvedených případů ale nedošlo k opravě objízdné trasy, jak předpokládá ust. §24 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění. V současné době je komunikace v obci a níže uvedeném úseku ve stavu ohrožujícím bezpečnost a plynulost provozu a majetek občanů (neustálý hluk a vibrace z neopravovaného povrchu komunikace). Vrstvy záplat, výmolů, podélných a příčných zlomů činí provoz na ní extrémně nebezpečným. Otřesy poškozují přilehlé nemovitosti a z důvodu absence chodníků je pohyb na krajnici opravdu nebezpečný, hlavně z důvodu projíždějících vozidel, které se vyhýbají nerovnostem a díram na vozovce.

Každé další vedení objízdné trasy bude nadále ničit již tak prakticky nebezpečno pozemní komunikaci a jako starosta obce zodpovědný mimo jiné i za bezpečnost v obci nemohu souhlasit s jejím dalším poškozováním zvláště po zkušenostech s jednáním s jejím správcem, který přes ujišťování (v březnu 2024), že jakmile to klimatické podmínky dovolí, opraví silnici tzv. metodou „Turbo“, se do dneška tak nestalo. Silnice byla touto metodou opravena pouze od Staré Boleslavi po označnick obce Ovčáry. Průtah obcí až ke křižovatce se silnicí II/244 ale opraven nebyl! Také bych rád seznámil, naše občany (kteří se mě stále ptají na opravy zmiňovaného úseku), jak jsou naplňována shora uvedené ust. zákona o pozemních komunikacích o pasportizaci současného stavu a oprav před, v průběhu a především po skončení vedení objížďky.

Na poškozenou komunikaci (od cca února 2024) upozorňuje přechodná úprava provozu (snížení rychlosti, práce na silnici!, nerovnost vozovky na pozemní komunikaci. To je všechno co bylo uděláno pro bezpečný provoz na tomto úseku komunikace !

Jsme si vědomi toho, že správní orgán rozhodne i bez našeho souhlasu, ale upozornit na

skutečně nebezpečnou situaci v obci považují za svou povinnost. Trvám alespoň na vyčlenění dostatečných finančních prostředků na opravy objízdňá trasy před jejím zahájením, v jejím průběhu i po jejím ukončení.

K tomuto nesouhlasu obce krajský úřad uvádí následující:

S vedením objízdňé trasy po silnici č. II/331 se z hlediska bezpečnosti provozu vyjádřila kladně Policie České republiky, konkrétně Územní odbor Mělník, dopravní inspektorát, pod č.j.: KRPS-135805/ČJ-2024-010606, dne 30.05.2024.

Za vlastníka silnice č. II/331, kterým je Středočeský kraj se na základě zřizovací listiny vyjádřil správce silnice - příspěvková organizace Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. S vedením objízdňé trasy tento správce souhlasí s podmínkou schváleného dopravního značení.

V určitých případech je možno kompenzovat škody, které vzniknou na komunikaci, která slouží jako objízdňka, neboť vlastníci komunikací, po nichž povede objízdňka, jsou povinni užívání objízdňé trasy bezúplatně strpět. Jejich práva jsou ochráněna přiznáním postavení účastníka v řízení o rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objízdňky, proto je vhodné v takových případech zdokumentovat stav objízdňé trasy v rámci řízení, aby bylo možné kvalitně odůvodnit potřebnost jejich úprav.

Krajský úřad stanovil povinnost náhrady škody obecně (podmínky rozhodnutí č. 2, 3, 4), nicméně smyslem náhrady škody je vždy uvedení do stavu, který tu byl před škodlivou událostí. Pochopitelně dojit i ke zlepšení oproti původnímu stavu pozemní komunikace jednoduše proto, že návrat do stavu původního není efektivní nebo technologicky možný

Krajský úřad Středočeského kraje jako místně a věcně příslušný silniční správní úřad po posouzení žádosti, doložených dokladů se skutečnostmi, které jsou správnímu orgánu známy, dospěl k závěru, že výše uvedená stavba si vyžádá omezení provozu na této silnici, proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Vzhledem k důležitému veřejnému zájmu, kterým je oprava silnice č. I/16, která je podle svého dopravního významu určena zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu, je rovněž cílem krajského úřadu ochrana obyvatel (před hlukem a prachem). Z tohoto důvodu by měla být tranzitní kamionová doprava primárně svedena na silnice I. třídy a dálnice, z tohoto důvodu je ve veřejném zájmu, aby na těchto silnicích bylo minimum dopravních omezení, avšak vzhledem k těmto skutečnostem (realizace stavby silničního mostu) je vhodné ve veřejném zájmu krátkodobě strpět zvýšení hluku a prachu na objízdňých trasách, vyvolaných uzavírkou.

Objízdňé trasy pro vozidla jsou navrženy a zvoleny jako jedny z nevhodnějších, avšak krajský úřad je si vědom, že jakékoliv zvolené řešení nikdy neuspokojí všechny.

P o u č e n í :

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů po jeho obdržení, u Ministerstva dopravy ČR, nábr. L. Svobody 12/22 Praha 1, prostřednictvím Odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje. Odvolání proti rozhodnutí nemá odkladný účinek.

(otisk úředního razítka)

Mgr. Michal Holub

odborný referent silničního hospodářství

Obdrží :

- EUROVIA CZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, 14000 Praha 4 (v zastoupení na základě plné moci společnost JAZNAK spol. s r.o., Vinec 26, 29301 Mladá Boleslav)
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, Brankovická 337, 28002 Kolín V
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská čp. 11, 15 21 Praha 5 – Smíchov
- Policie ČR Územní odbor Mladá Boleslav, DI, 29301
- Policie ČR, Územní odbor Mělník, DI, 27601

- Policie ČR Územní odbor Praha venkov - VÝCHOD, DI, 25001

- Ministerstvo dopravy ČR, 11000 Praha 1
- Městský úřad Mělník, 27601
- Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, 25001
- Magistrát města Mladá Boleslav, 29301

- Obec Jizerní Vtelno, 29431
- Město Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, 25001
- Obec Borek, 27714
- Obec Ovčáry, 27714
- Obec Kly, 27741
- Město Mělník, 27601
- Městys Bezno 29429
- Městys Chotětov, 29428
- Město Kostelec nad Labem, 27713
- Město Neratovice, 27711
- Obec Libiš, 27711
- Obec Horky nad Jizerou, 29473
- Městys Brodce, 29473
- Obec Písková Lhota, 29431

Na vědomí :

- JSDI – centrální evidence uzavírek
- HZS Středočeského kraje
- Záchraná služba Středočeského kraje
- Regionální středisko vojenské dopravy, 50001Hradec Králové