



**MĚSTSKÝ ÚŘAD NERATOVICE**  
**odbor správních činností a dopravy**  
Kojetická 1028, 277 11 Neratovice

Spis. zn.: MěUN/114650/2019  
Č.j.: MěUN/002117/2020  
Vyřizuje: Ing. Miloš Lada  
Tel: 315 650 481  
E-mail: [milos.lada@neratovice.cz](mailto:milos.lada@neratovice.cz)

ÚDRŽBA A SPRÁVA KOMUNIKACÍ s.r.o.  
IČ:27138551  
Pod Borkem 319  
293 01 Mladá Boleslav

Neratovice dne 8.ledna 2020  
Počet stran celkem: 21  
Přílohy: 17/21 (DIO)

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Městský úřad Neratovice - odbor správních činností a dopravy, jako věcně a místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností, vykonávající podle § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost, stanovenou mu ustanovením § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „zákon o silničním provozu“), a po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, postupem podle § 77 zákona o silničním provozu a využití ustanovení části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „správní řád“), **vydává** toto:

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY,

kterým se stanovuje

### PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU

(podle ustanovení § 77 z. č. 361/2000 Sb., v platném znění)

#### **- oprava a údržba silnic II. a III. tříd v působnosti silničního správního úřadu Neratovice pro rok 2020**

##### Článek 1

##### **Zadavatel, zhotovitel, důvod, termín a místo úpravy**

1. Zadavatel: Údržba a správa komunikací s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, IČ: 27138551, tel.: 724 785 254
2. Zhotovitel: Údržba a správa komunikací s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, IČ: 27138551, tel.: 724 785 254 E-mail: [k.hejdrych@uask.cz](mailto:k.hejdrych@uask.cz).
3. Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu při „opravě a údržbě silnic II. a III. tříd a silničních zařízení na území obce s rozšířenou působností Neratovice na rok 2020“
4. Přechodná úprava provozu se povoluje v termínu stanoveném pro zvláštní užívání pozemních komunikací: **od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 31.12.2020**

##### Článek 2

##### **Způsob úpravy**

1. Přechodná úprava provozu bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých, dopravních zařízení (dále v textu i „DZ“).
2. Pracovní místo se povoluje **v potřebné délce pracovního úseku silnice.**
3. Přechodná úprava bude provedena v souladu s tímto stanovením vycházejícím ze stanoviska a podmínek daných Policií ČR ze dne 18.12.2019, č.j.: KRPS-2536-186/CJ-2019-010606 a KRPS-313512-1/CJ-2019-011506 ze dne 25.11.2019.

4. Stanovení přechodné úpravy a užití zařízení pro provozní informace je provedeno vybranými obecnými schémata označujícími pracovní místa podle Technických podmínek TP 65 (II. vydání) a TP 66 (III. vydání) na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Neratovice pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením a opravami pozemních komunikací takto:
  - schéma č. **B/1, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/9, B/10, B/11, B/13, B/14.3, B/24, B/25.1** dle části B TP 66 – označení pracovních míst v obci
  - schéma č. **C/1, C/2, C/3, C/4, C/5, C/6, C/7, C/8, C/11, C/12, C/13 a C/14** dle části C TP 66 – označení pracovních míst mimo obec
5. Přechodná úprava provozu tohoto stanovení nesmí omezit hromadnou přepravu osob.

### Článek 3 Navrhované úpravy

Pracovní místa, budou označena DZ podle dopravně inženýrských opatření (DIO) - viz přílohy tohoto opatření.

### Článek 4 Podmínky úpravy

1. Pro dopravní značení budou použity jen dopravní značky schválených typů s platným atestem.
2. Dopravní značení bude použito v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí některá ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v souladu s ČSN EN 12899-1. Umístění přenosných svislých dopravních značek bude provedeno podle DIO v příloze tohoto stanovení.
3. Stavební a údržbářské práce budou probíhat ve třech etapách:
  - I. etapa: úprava výtlučků a pokládka živice - dopravní zn. schéma B/2, 24, 25.1, C/2, 4, 11
  - II. etapa: ostatní práce na údržbě pozemních komunikací - dopravní zn. schéma B/1, 2, 3, 4, 5.1, 5.2, 6, 7, 8, 14.2, 14.3, 24, 25.1, C/1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 14.
  - III. etapa: údržba povrchů, krajnic a příkopů – dopravní zn. schéma C/13 doplněné o DZ A17, A8. DZ A17 a A8 s dodatkovou tabulkou E4 s údajem délky úseku platí pouze pro postřiky a nátěry povrchů na dobu do odstranění přebytečného kameniva.
4. Provedení prací bude v souladu s vyjádřením Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5.
5. Toto stanovení lze využít pro provádění vybraných nebo opakovaných činností správce pozemní komunikace, není-li dále stanoveno jinak. Specifikace těchto činností je uvedena v příloze č. 5 a 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
6. Právní účinky tohoto stanovení nelze použít pro označení přechodné úpravy provozu při provádění prací vyžadujících ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu nebo vyžadující vydání stavebního povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve spojení s ustanovením § 16 zákona č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích.
7. U operativních míst na frekventovaných komunikacích (silnice č. II/101, II/244, II/331) je nezbytné řízení provozu pověřenými pracovníky.
8. Při opravných pracích budou případné otevřené výkopy řádně označeny, zajištěny proti pádu chodců a za snížené viditelnosti osvětleny. Při činnostech v prostoru chodníků a omezení průchodnosti, bude chodník uzavřen a chodci budou na tuto skutečnost upozorněni.
9. **Schéma C/5** lze použít za dodržení těchto podmínek:
  - ohlášená činnost bude ve stejném úseku prováděna max. dva po sobě jdoucí dny
  - délka uzavřeného úseku nepřesáhne 100 metrů
  - v uzavřeném úseku se nesmí nacházet autobusová zastávka
  - nesmí být omezeno právo využívání sjezdu ze sousední nemovitosti
10. Dopravní značení bude zajištěno proti posunutí, otočení nebo pádu vlivem provozu, popřípadě povětrnostních podmínek a instalováno bezprostředně před skutečným zahájením prací.
11. Žadatel zajistí a odpovídá za provádění pravidelné kontroly dopravního značení a v případě jeho poškození nebo odcizení zajistí jeho nahrazení novým.
12. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
13. Dopravní značení a zařízení se **umístí dle přílohy**, (schéma DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení.
14. Objízdné trasy nejsou řešeny.
15. Termín započetí akce a umístění přechodného DZ musí být koordinován s dalšími akcemi, při kterých dojde k omezení provozu v dotčeném úseku.

16. Značky musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny. Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad použitých DZ.
17. V rámci stavebních prací nesmí docházet ke znečišťování pozemních komunikací.

## Článek 5 Provedení, odpovědné osoby

1. Dopravní značení zajistí společnost Údržba a správa komunikací s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, IČ: 27138551, tel.: 724 785 254.  
*Dopravní značení, světelné signalizační zařízení, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace může provádět zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění/osazování/umísťování značek, dopravního zařízení a zařízení pro provozní informace podle metodického pokynu SJ – PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.*
2. Určenou odpovědnou osobou za dopravní značení je: pan Bc. Karel Hejdrych, Údržba a správa komunikací s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, IČ: 27138551, tel.: 724 785 254, E-mail: [hejdrych@uask.cz](mailto:hejdrych@uask.cz).
3. Určenou odpovědnou osobou za opravné a údržbové práce je: pan Bc. Karel Hejdrych, Údržba a správa komunikací s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, IČ: 27138551, tel.: 724 785 254, E-mail: [hejdrych@uask.cz](mailto:hejdrych@uask.cz).

## Článek 6 Odůvodnění

1. Úřad obce s rozšířenou působností vydává opatření obecné povahy na stanovení přechodné úpravy silničního provozu na základě žádosti podané dne 20.12.2019 společností Údržba a správa komunikací s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, která byla vybrána za zhotovitele akcí „zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu při opravě a údržbě silnic II. a III. tříd na území obce s rozšířenou působností Neratovice“.
2. Žadatel k žádosti doložil souhlasné stanovisko příslušného orgánu Policie ČR, ředitelství Středočeského kraje, územní odbor Mělník, Dopravní inspektorát, Bezručova 2796, 27601 Mělník, ze dne 18.12.2019, č.j.: KRPS-2536-186/CJ-2019-010606.
3. Dále doložil souhlasné stanovisko Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, územního odboru Praha venkov-Východ, Dopravní inspektorát, Mladoboleslavská 38, 190 17 Praha 9, Vinoř, ze dne 25.11.2019, č.j.: KRPS-313512-1/CJ-2019-011506.

## Článek 7 Poučení

1. Toto opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou a musí být **zveřejněno nejméně po dobu 15 dnů** na úředních deskách a elektronických úředních deskách obcí ve správním obvodu obce s rozšířenou působností.
2. Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, tato přechodná úprava provozu vydaná opatřením obecné povahy **nabývá účinnosti pátý den po vyvěšení**.
3. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2, správního řádu).
4. Grafická dokumentace dopravního značení je v příloze tohoto stanovení a je také k dispozici k nahlédnutí v úředních hodinách na Odboru správních činností a dopravy Městského úřadu Neratovice, nám. Republiky 400, 277 11 Neratovice, 4. patro, č. dveří 415.

**Ing. Lada Miloš**  
referent silničního správního úřadu  
odbor správních činností a dopravy



..otisk úředního razítka"  
  
Ing. Miloš Lada  
referent odboru správních činností a dopravy  
..podepsáno elektronickým podpisem"

**Doručuje se:**

USK s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, ID DS: **dbi9fsq**, k rukám Bc. Karla Hejdrycha

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ: 00066001, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, k rukám paní Pospíšilové, ID DS: **a6ejgm**

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územ. odbor Mělník, Dopravní inspektorát, Bezručova 2796, 276 01 Mělník, k rukám nrap. Ludmily Adamcové, ID DS: **2dtai5u**

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územ. odbor Praha venkov-východ, Dopravní inspektorát, Mladoboleslavská 38, 190 17 Praha 9, k rukám por. Mgr. Lucie Hanouskové, ID DS: **2dtai5u**

**K vyvěšení na úřední desky obcí ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, v jejichž katastrálních územích se nacházejí silnice II. a III. tříd:**

Městský úřad Neratovice – interní pošta (e-mailem)

městys Všetaty, ID DS: **p5qata7**

město Kostelec nad Labem, IDDS: **vdtbdhd**

obec Tišice, ID DS: **kf3b5r2**

obec Obříství, ID DS: **auhbwvz**

obec Chlumín, ID DS: **8fbbez**

obec Ovčáry, ID DS: **hgybukr**

obec Nedomice, ID DS: **ja3asm2**

obec Kojetice, ID DS: **x4qakey**

obec Libiš, ID DS: **x5bbgnv**

obec Čakovičky, ID DS: **x5bbgnv**

obec Zálezlice, ID DS: **srbjwv**

**Ostatním účastníkům:** - veřejnou vyhláškou

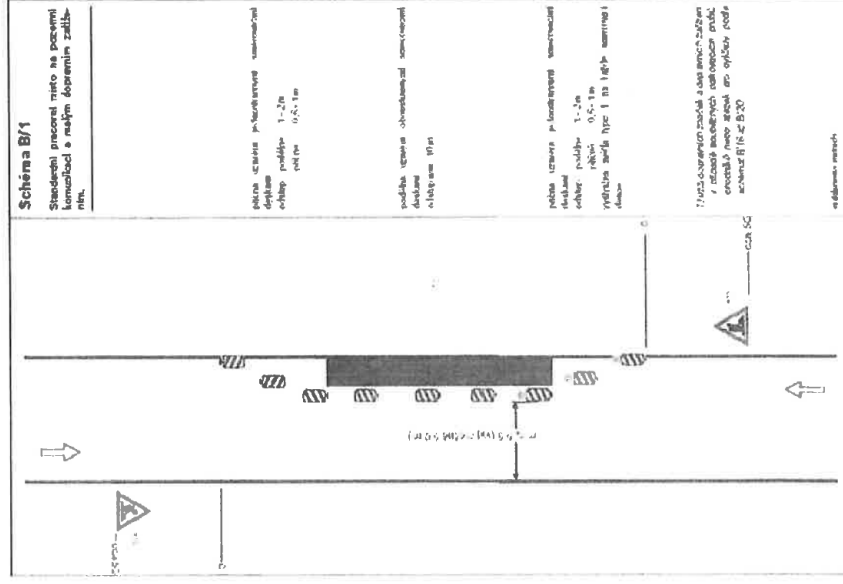
<b>Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů (§ 172/3 správního řádu)</b>	
Vyvěšeno dne:	Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení návrhu opatření
Sejmuto dne:	Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje sejmutí návrhu opatření

Přílohy – obecná dopravní schémata

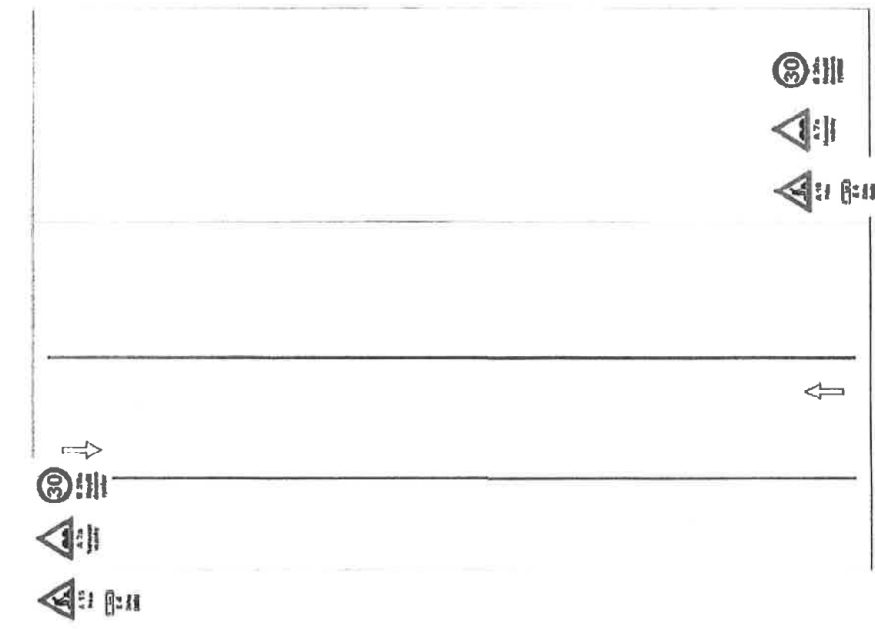
*Příloha k č.j. KRPAJ-2336. AB/č.j. 2019-0066G*

Schéma pro označení pracovních míst v ORCI

Schéma pro označení pracovních míst v ORCI



**Schéma B/1**  
 Stavební pracoviště na pozemní komunikaci a na jejím dopravním úseku.  
 plocha území pro umístění stavebního objektu  
 délka: 1,20 m  
 šířka: 0,50 m  
 podpora: území obklopená stavebními objekty  
 výška: 0,50 m  
 plocha území pro umístění stavebního objektu  
 délka: 1,20 m  
 šířka: 0,50 m  
 výška: 0,50 m  
 podpora: území obklopené stavebními objekty  
 výška: 0,50 m  
 7. Místní územní plán a územní plán  
 z územní studie a územní studie  
 územní plán území pro výstavbu objektu  
 schéma B/1 a B/2



**Schéma B/1**  
 Stavební pracoviště na pozemní komunikaci a na jejím dopravním úseku.  
 plocha území pro umístění stavebního objektu  
 délka: 1,20 m  
 šířka: 0,50 m  
 podpora: území obklopené stavebními objekty  
 výška: 0,50 m  
 plocha území pro umístění stavebního objektu  
 délka: 1,20 m  
 šířka: 0,50 m  
 výška: 0,50 m  
 podpora: území obklopené stavebními objekty  
 výška: 0,50 m  
 7. Místní územní plán a územní plán  
 z územní studie a územní studie  
 územní plán území pro výstavbu objektu  
 schéma B/1 a B/2

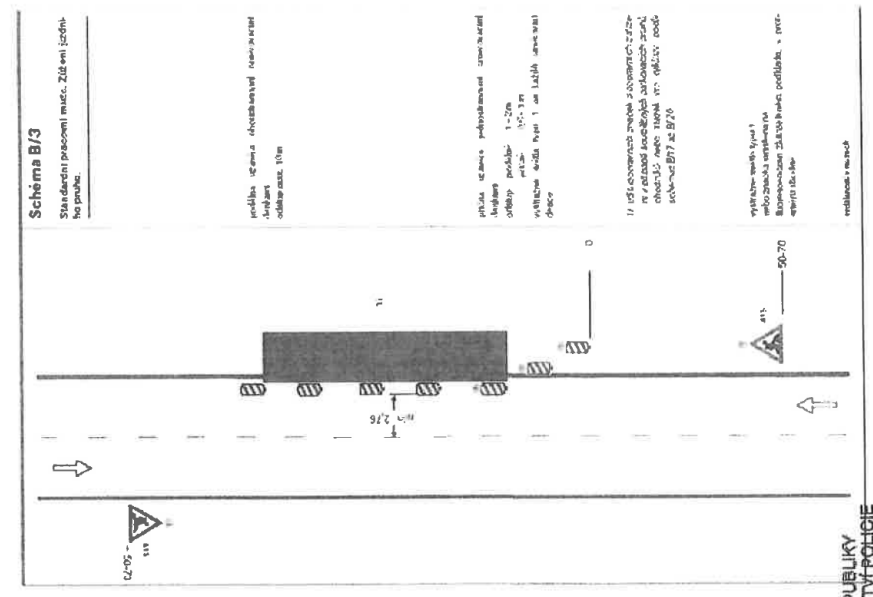
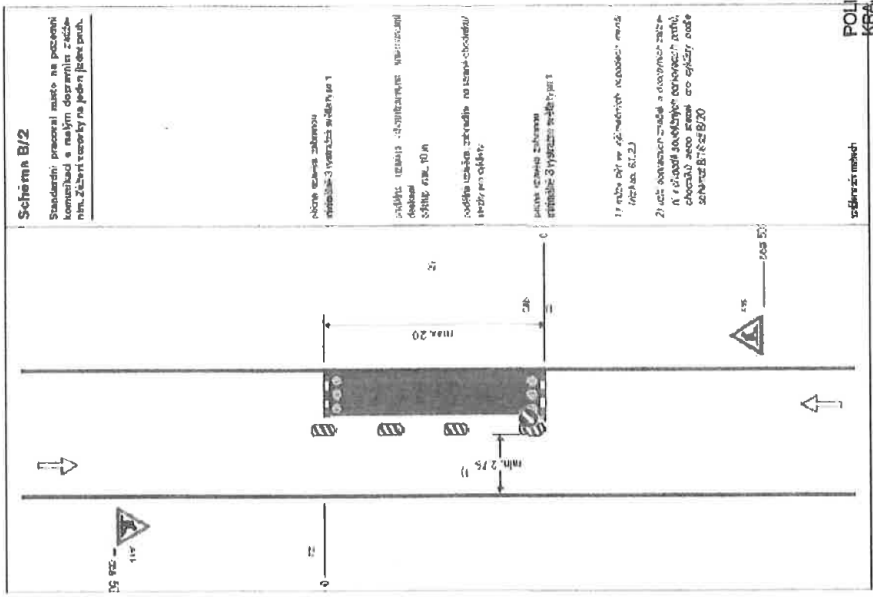
POLICE ČESKÉ REPUBLIKY  
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
 STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
 276 01 MELNÍK

*M. B.*  
*18.12.2019*

8.01.2020  
 Městský úřad Neratovice  
 odbor správních činností  
 a dopravy  
 Kojetická 1028  
 277 11 Neratovice

*Příloha k č.j.: KRS - 2536-ABG/ST-2019 - 01/606*

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRÁVNÍCH MÍST V OBCI



**Schéma B/2**  
Standardní pracovní místo na pozici konvoje s malým dopravním značnickým zařízením. Zde ani žádná značka.

**Schéma B/3**  
Standardní pracovní místo. Zde ani žádná značka.

obnova územní zabudovanosti  
průhlednost výhledová vzdálenost 1

průhlednost výhledová  
obnova územní zabudovanosti  
průhlednost výhledová  
výhledová vzdálenost 1  
výhledová vzdálenost 1  
výhledová vzdálenost 1

průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová

průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová

průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová

průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová

průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová

průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová  
průhlednost výhledová

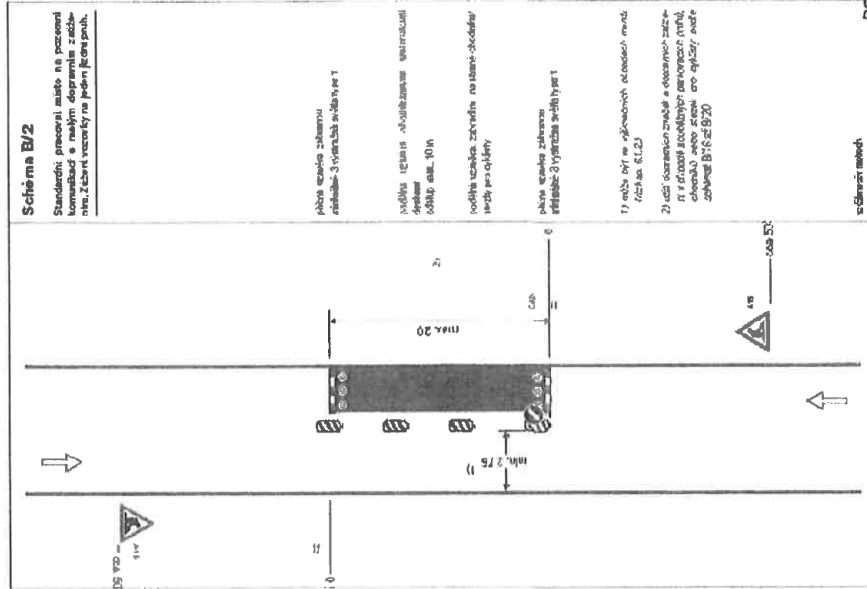
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
STŘEDOCESKÉHO KRAJE  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
276 01 MELNÍK

- 8. 01. 2020

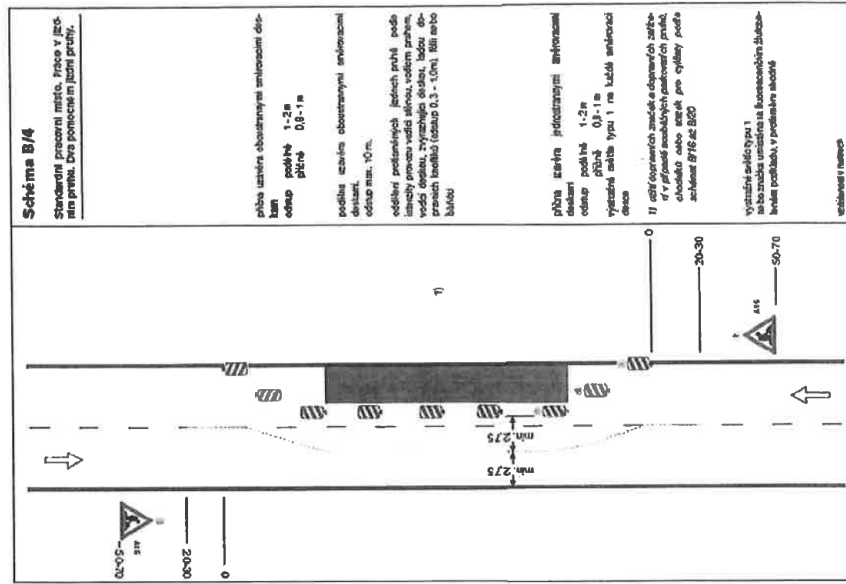
*27.6.19*  
Městský úřad Neratovice  
oddělení správních činností  
a dopravy  
Kojalická 1028  
277 11 Neratovice

Příloha k čj: KRRR-2036-186/čj-2019 - 07606

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBČI



SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBČI

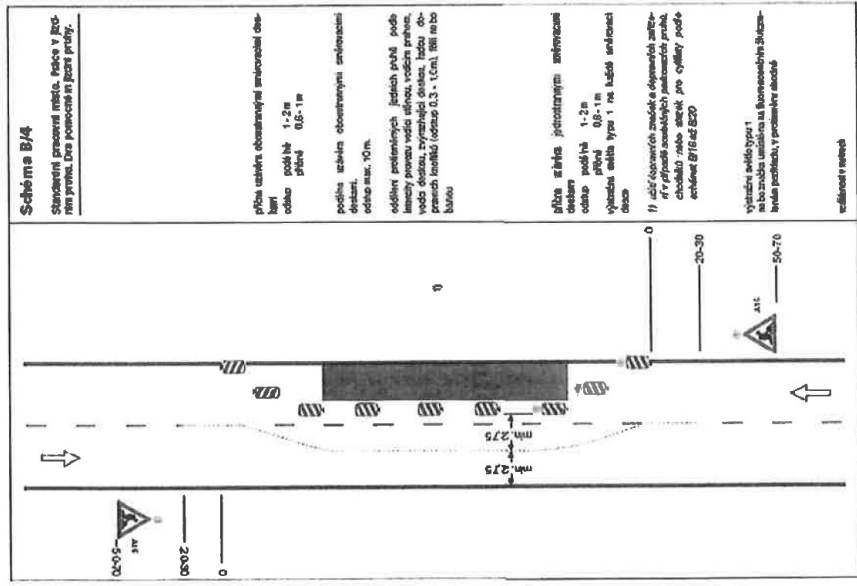


POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
STŘEDOCESKÉHO KRAJE  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
276 01 MELNÍK  
18.12.2019

- 8. 01. 2020  
Městský úřad Neratovice  
odbor správních činností  
a dopravy  
Křižíkova 1028  
277 11 Neratovice

*Průhled k čj: KOPR 2336-18614 - 2019-010606*

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V ORCI



**Schéma B/4**  
 Stavění pracovní místa. Kace v jed-  
 nem pruhu. Dle poměrů a jazy pruhy.

přítka uzavřená oboustranným směrovým od-  
 stápním  
 výška 1-2m  
 odstup 0,5-1m

podle uzavřená oboustranným směrovým od-  
 stápním  
 odstup max. 10m.

odstředivost polímkových jehlech 5m. Po-  
 demy prouzu voda třířnov, vodním průřez,  
 voda dle zru, zrušující odstup, lano do-  
 pravní lano (odstup 0,3 - 1,0m), 8m nebo  
 lano

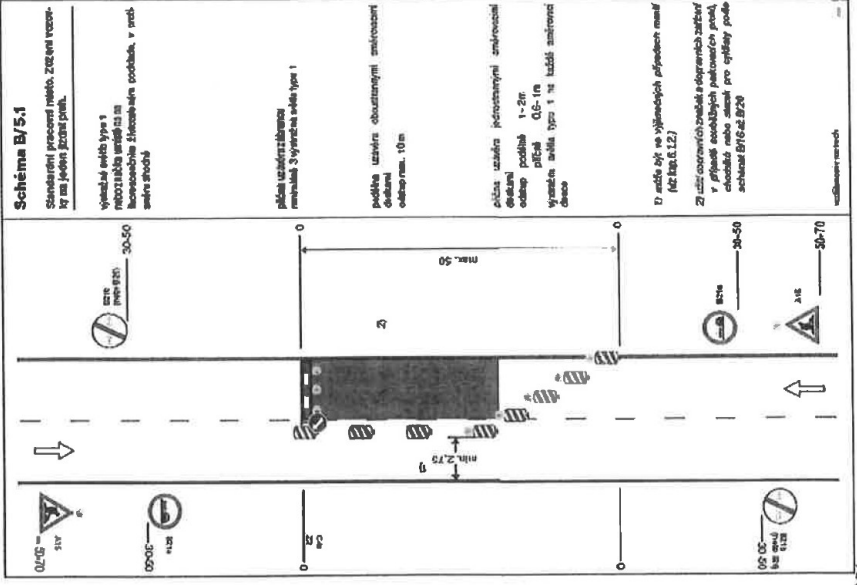
přítka uzavřená jednostranným směrovým od-  
 stápním  
 výška 1-2m  
 odstup 0,5-1m  
 výhledová vzdálenost 1 na každé straně  
 dle

1) při uzavřených místech v oboustranném smě-  
 ru v případě uzavřených směrových od-  
 stápním nebo stěží pro ovládnutí podle  
 schémat B/16 až B/20

Výhledová vzdálenost 1 na každé straně  
 výška 1-2m  
 odstup 0,5-1m

výhledová vzdálenost

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V ORCI



**Schéma B/5.1**  
 Stavění pracovního místa. Zpracování re-  
 zultů na jedné straně pruhu.

Výhledová vzdálenost 1 na každé straně  
 výška 1-2m  
 odstup 0,5-1m  
 výhledová vzdálenost 1 na každé straně  
 výška 1-2m  
 odstup 0,5-1m

přítka uzavřená jednostranným směrovým od-  
 stápním  
 výška 1-2m  
 odstup 0,5-1m  
 výhledová vzdálenost 1 na každé straně  
 dle

1) při uzavřených místech v oboustranném smě-  
 ru v případě uzavřených směrových od-  
 stápním nebo stěží pro ovládnutí podle  
 schémat B/16 až B/20

01. 2020

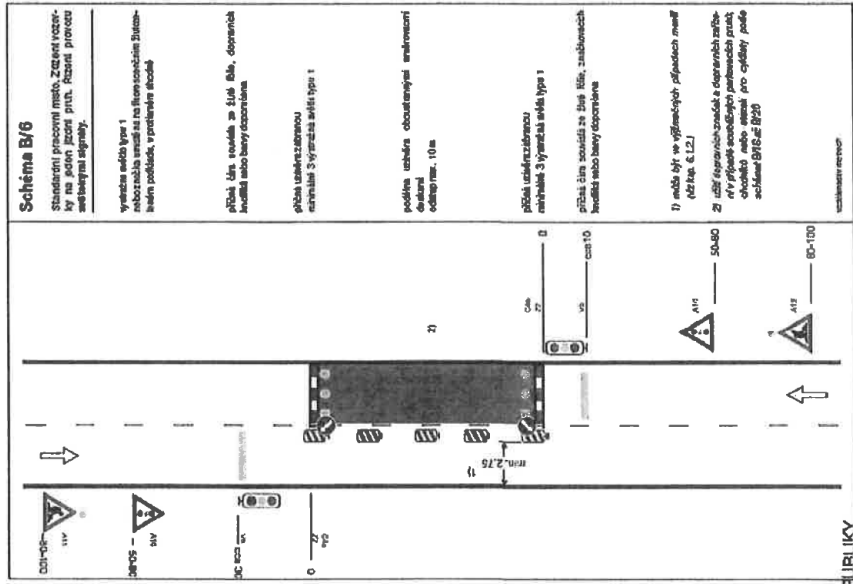
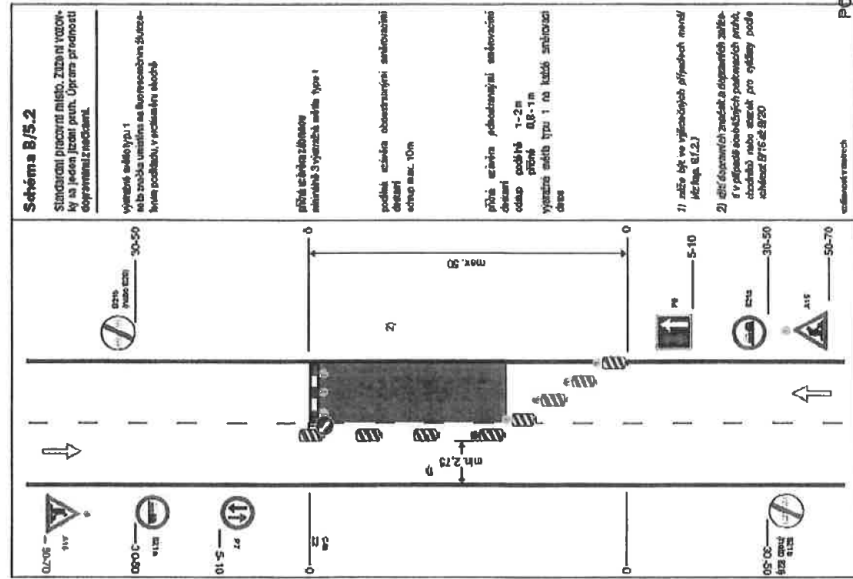
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
 STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
 276 01 MELNÍK

Městský úřad Neratovice  
 odbor správních činností  
 a dopravy  
 Kojetická 1028  
 277 11 Neratovice



*Půlhora k č.j. KRRL 2536-186/07-2019-016606*

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRÁČOVNÍCH MÍST V OBČI



SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRÁČOVNÍCH MÍST V OBČI

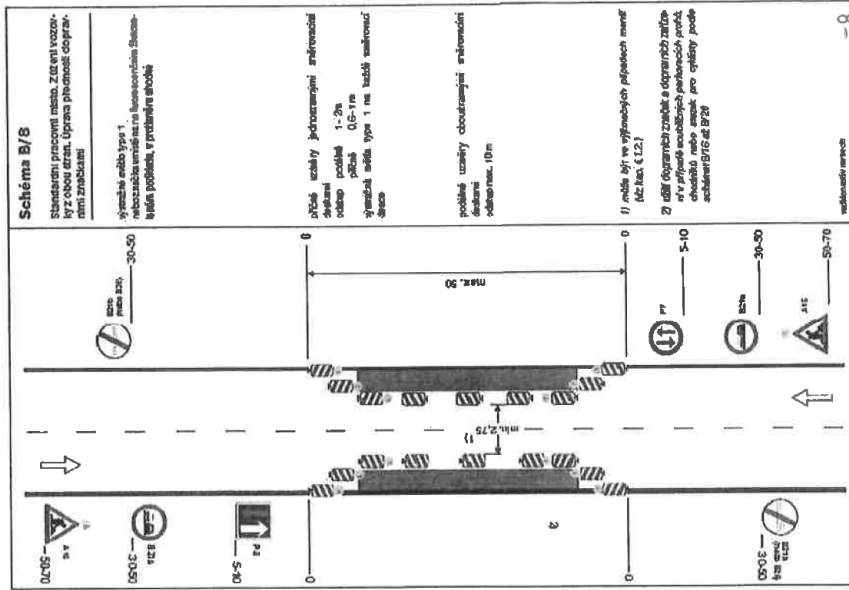
- 8. 01. 2020

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
STŘEDOCESKÉHO KRAJE  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
276 01 MĚLNÍK

Městský úřad Neratovice  
odbor správních činností  
a dopravy  
Kolejická 1028  
277 11 Neratovice

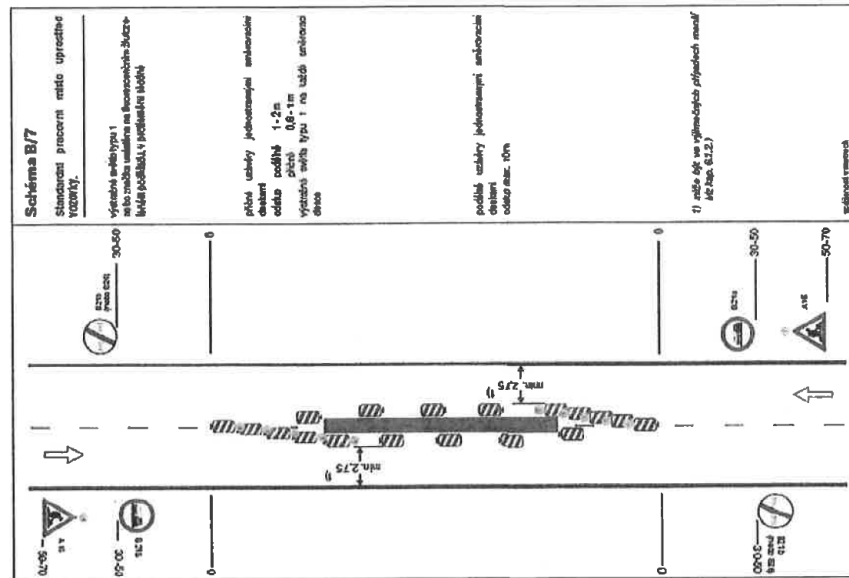
*Příloha k č.j. KRPS - 2536-180/17-2019 - 01/066*

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



- 8 - 01. 2020

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



Městský úřad Neratovice  
 odbor správních činností  
 a dopravy  
 Kojetická 1028  
 277 11 Neratovice

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
 STŘEDOCESKÉHO KRAJE  
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
 276 01 MELNÍK

*Priloha k č.j.: KPRR-2536-186/ČJ-2019-010626*

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCE	
	<p><b>Schéma B/14.2</b> standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.</p> <p>veškeré pracovní místa (číslo značky C 4 a 4.5, C 4 d) musí být umístěny v prostoru křižovatky, nikoliv na pro uliční úroveň zříditelce objektu.</p> <p>příčivá odbočka z hlavního směru s výhledem 10 m</p> <p>výhledové místo typu 1 na brzdění vozidla na dopravní značce - žlutá, v uliční úrovni</p> <p>1) v případě závažných situací - pomoc řidičům</p> <p>Průjezd A5 A8 A15</p> <p>veškeré pracovní místa</p>
	<p><b>Schéma B/14.3</b> standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.</p> <p>příčivá odbočka z hlavního směru s výhledem 10 m</p> <p>veškeré pracovní místa (číslo značky C 4 a 4.5, C 4 d) musí být umístěny v prostoru křižovatky, nikoliv na pro uliční úroveň zříditelce objektu.</p> <p>příčivá odbočka z hlavního směru s výhledem 10 m</p> <p>výhledové místo typu 1 na brzdění vozidla na dopravní značce - žlutá, v uliční úrovni</p> <p>1) v případě závažných situací - pomoc řidičům</p> <p>Průjezd A5 A8 A15</p> <p>veškeré pracovní místa</p>

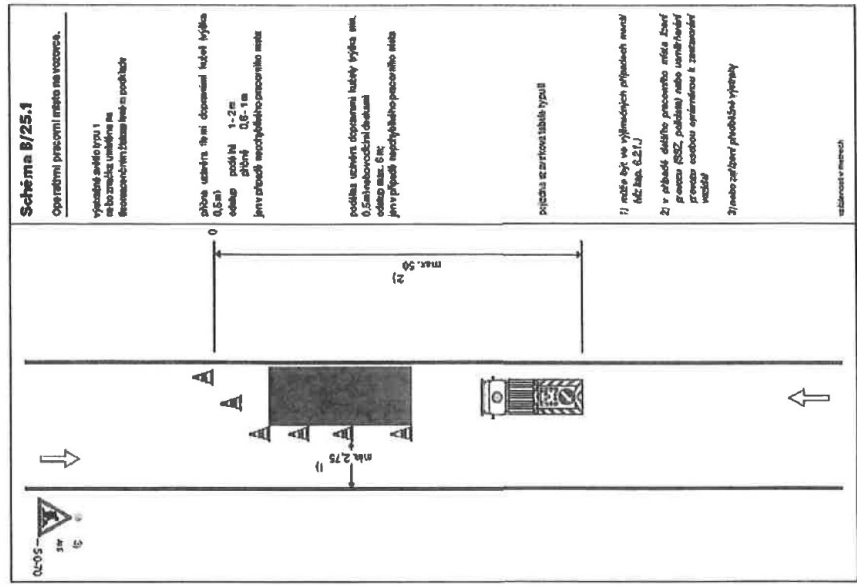
- 8. 01. 2020

Městský úřad Neratovice  
odbor správních činností  
a dopravy  
Kojetická 1028  
277 11 Neratovice

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
STŘEDOCESKÉHO KRAJE  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
276 01 MELNÍK  
*18/12 2019*

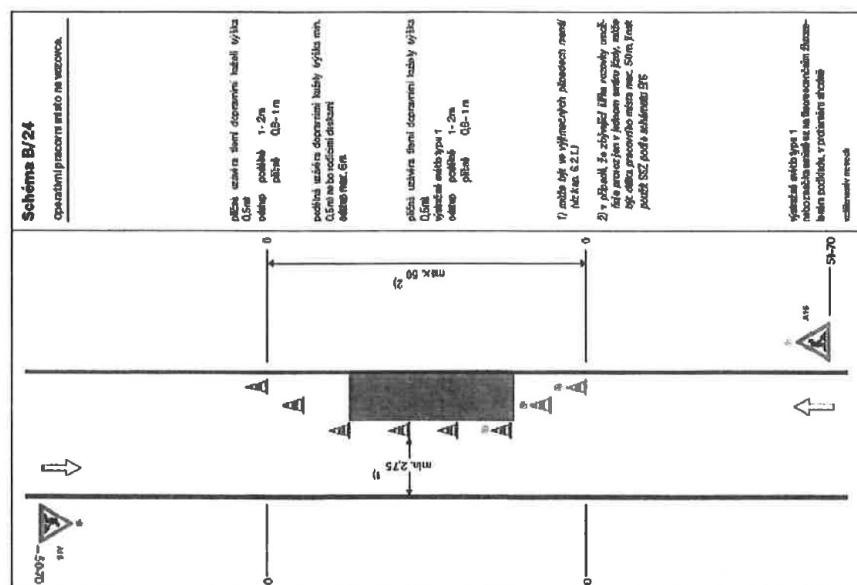
*Uložba k čj: KRAJ-2536-18/OT-2019-010606*

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



**Schéma B/25.1**  
 Operativní pracovní místo na vozovce.  
 výstražné a číslo typu 1 nebo značka umístěná na bezpečnostním lžstánu nebo na podobě  
 přehledná uzelová dopravní tabule výška 0,5m  
 odstup 0,5-1m  
 příslab 0,5-1m  
 jinn vzhledů nepovoleny  
 podřada uzelová dopravní tabule výška min. 0,5m  
 výstražné a číslo typu 1 nebo značka umístěná na bezpečnostním lžstánu nebo na podobě  
 jinn vzhledů nepovoleny  
 příjezdová vozovka tabule typů  
 1) nebo být ve výstražných příjezdových znameních  
 2) v příjezdové dopravní tabuli výška min. 0,5m  
 výstražné a číslo typu 1 nebo značka umístěná na bezpečnostním lžstánu nebo na podobě  
 jinn vzhledů nepovoleny  
 příjezdová vozovka tabule typů  
 1) nebo být ve výstražných příjezdových znameních  
 2) v příjezdové dopravní tabuli výška min. 0,5m  
 výstražné a číslo typu 1 nebo značka umístěná na bezpečnostním lžstánu nebo na podobě  
 jinn vzhledů nepovoleny

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



**Schéma B/24**  
 Operativní pracovní místo na vozovce.  
 výstražné a číslo typu 1 nebo značka umístěná na bezpečnostním lžstánu nebo na podobě  
 přehledná uzelová dopravní tabule výška 0,5m  
 odstup 0,5-1m  
 příslab 0,5-1m  
 jinn vzhledů nepovoleny  
 podřada uzelová dopravní tabule výška min. 0,5m  
 výstražné a číslo typu 1 nebo značka umístěná na bezpečnostním lžstánu nebo na podobě  
 jinn vzhledů nepovoleny  
 příjezdová vozovka tabule typů  
 1) nebo být ve výstražných příjezdových znameních  
 2) v příjezdové dopravní tabuli výška min. 0,5m  
 výstražné a číslo typu 1 nebo značka umístěná na bezpečnostním lžstánu nebo na podobě  
 jinn vzhledů nepovoleny  
 příjezdová vozovka tabule typů  
 1) nebo být ve výstražných příjezdových znameních  
 2) v příjezdové dopravní tabuli výška min. 0,5m  
 výstražné a číslo typu 1 nebo značka umístěná na bezpečnostním lžstánu nebo na podobě  
 jinn vzhledů nepovoleny

- 9 11 2019

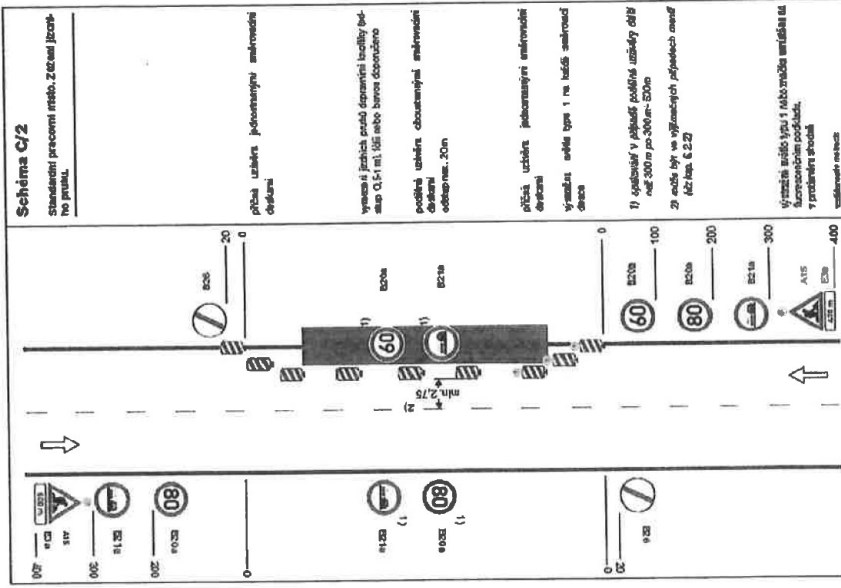
Městský úřad Neratovice  
 odbor správních činností  
 a dopravy  
 Koletická 1028  
 277 11 Neratovice

POLICE ČESKÉ REPUBLIKY  
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
 STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
 276 01 MELNÍK

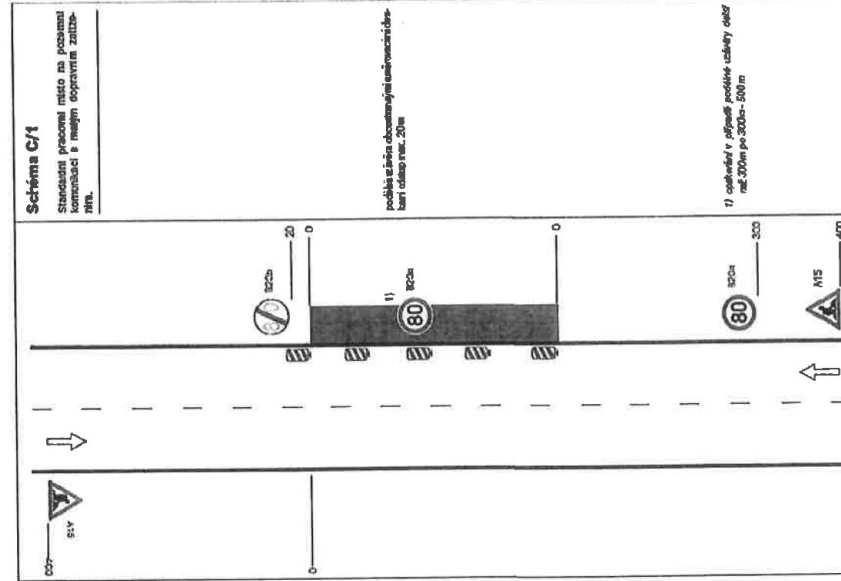
*17.6.2019*  
*18.12.2019*

*Průběh k č.j. 428-2536-186/CJ-2019-010606*

**SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC**



**SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC**

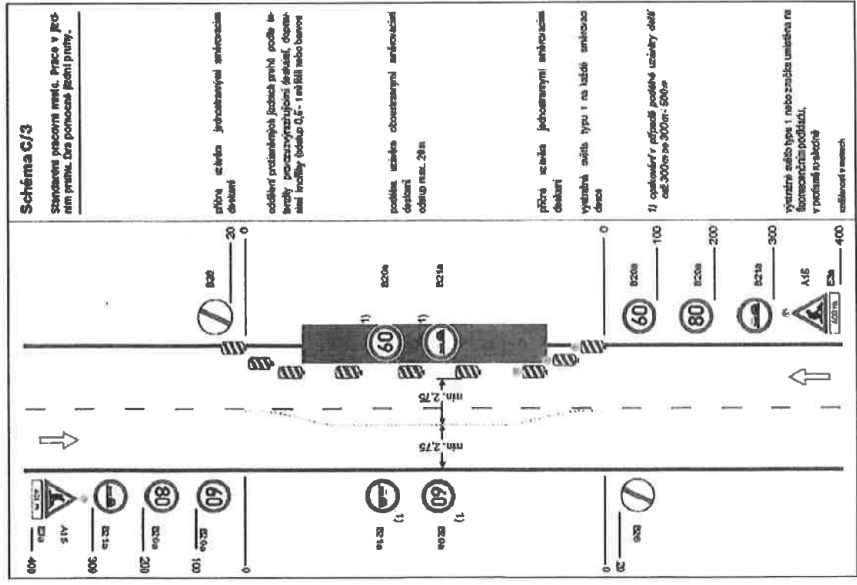


- 8. 01. 2020  
 Městský úřad Neratovice  
 odbor správních činností  
 a dopravy  
 Kojetická 1028  
 277 11 Neratovice

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
 STŘEDOCESKÉHO KRAJE  
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
 276 01 MELNÍK  
*AP. 6. 2019*

*27.10.2019 s.c.j. 1822-2736-28/17-2019-01606*

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST NIMO OHEB



**Schéma C/3**  
 Stavěná vozovka křiž. Práce v jed-  
 ním pruhu. Dle pomoci železniční  
 dráhy.  
 přívazová vozovka jednovozňová  
 dráha  
 odlišit pracovních místa práce  
 v jedné pruhu. Dle pomoci železniční  
 dráhy.  
 polovina vozovka obousměrná  
 dráha  
 odlišit voz. 20m  
 přívazová vozovka jednovozňová  
 dráha  
 vyznačit místo typu 1 na každé straně  
 dráhy  
 1) odlišit v případě práce v  
 jedné pruhu. Dle pomoci železniční  
 dráhy.  
 vyznačit místo typu 1, nebo zvlášť umístěná na  
 každé straně dráhy.  
 odlišit v místě

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
 STŘEDOCESKÉHO KRAJE  
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
 276 01 MĚLNÍK

*18.12.2019*

- 8. 01. 2020

Městský úřad Neratovice  
 odbor správních činností  
 a dopravy  
 Kojelická 1028  
 277 11 Neratovice



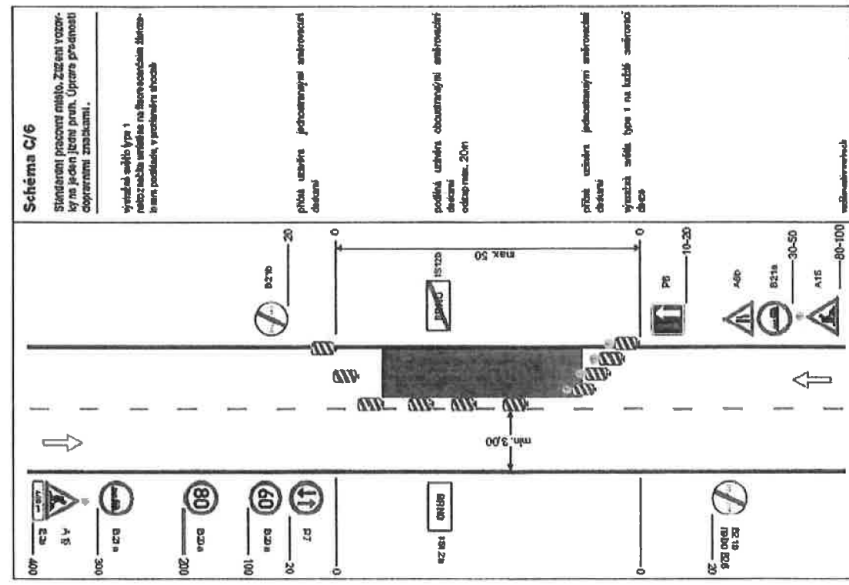
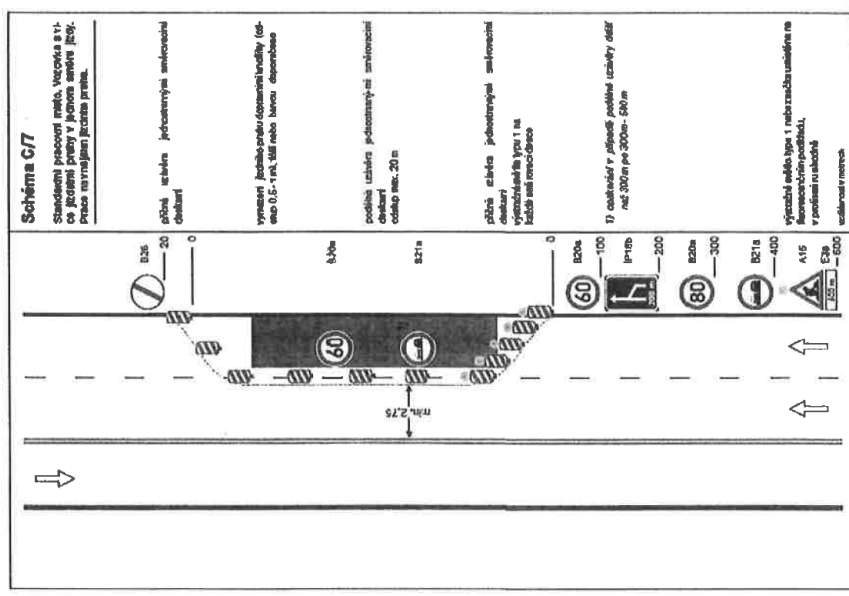




*Milohaj & z.s. PRPP-2506-186/CT-2019-017606*

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCI MĚSTNÍHO ÚŘADU

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCI MĚSTNÍHO ÚŘADU



- 8. 01. 2020

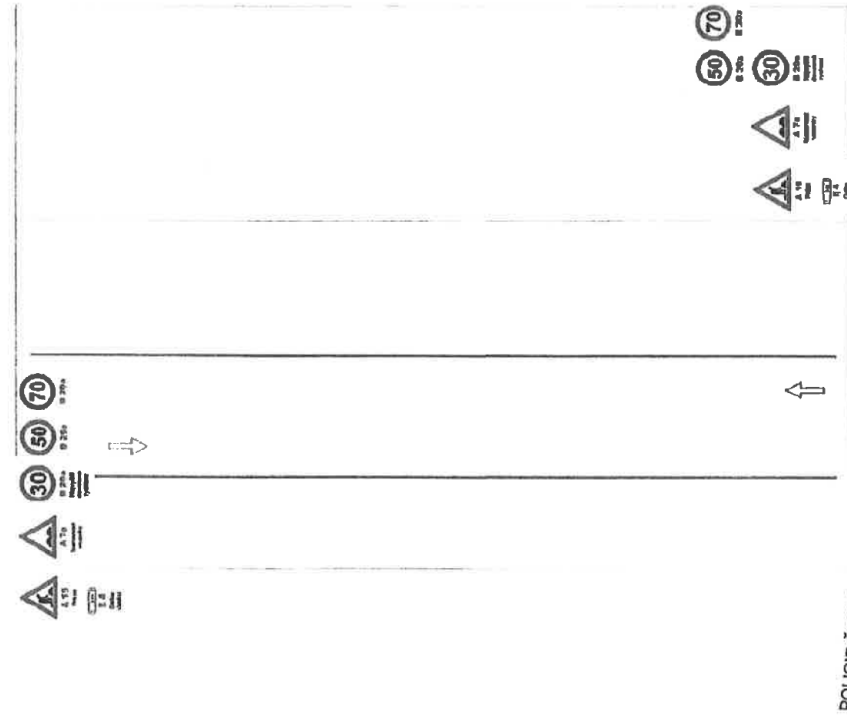
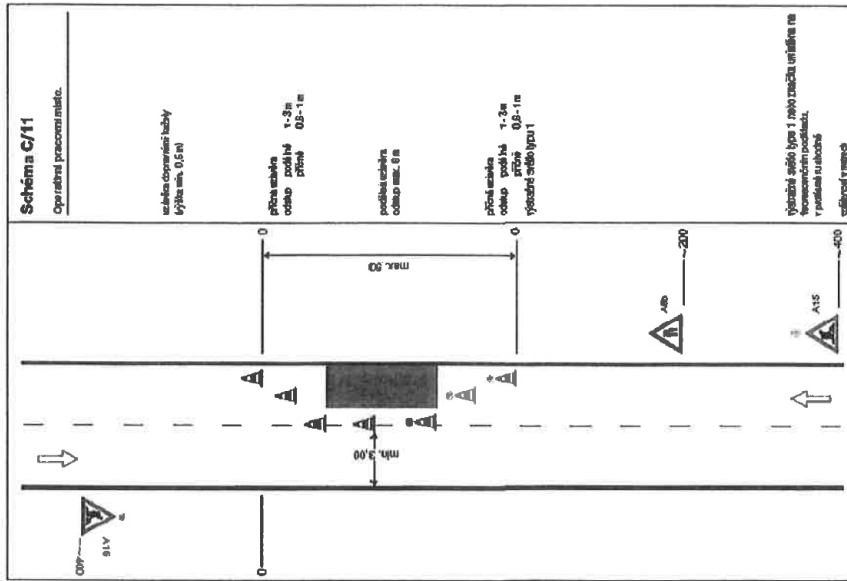
Městský úřad Neratovice  
odbor správních činností  
a dopravy  
Kojetická 1028  
277 11 Neratovice

POLICE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
276 01 MELNÍK

*Příloha k új: KOP-2536-AB/ST-2019-010606*

Schéma pro umístění označovacího materiálu dle přílohy č. 10, vypracováno dle přílohy č. 10, 11 a 12

**SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNICE MÍSTNÍHO OBCE**



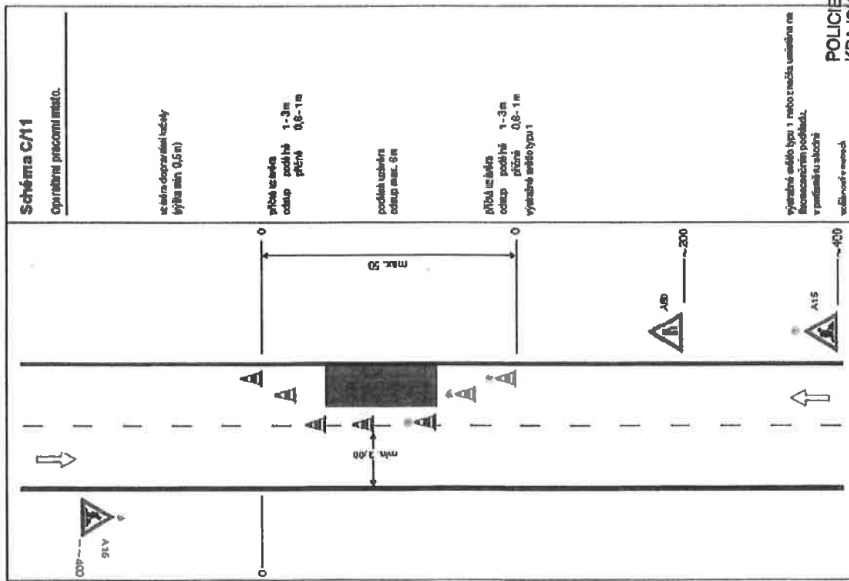
- 8. 01. 2020

Městský úřad Neratovice  
odbor správních činností  
a dopravy  
Koletická 1028  
277 11 Neratovice

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
276 01 MELNÍK  
*18.12.2019*

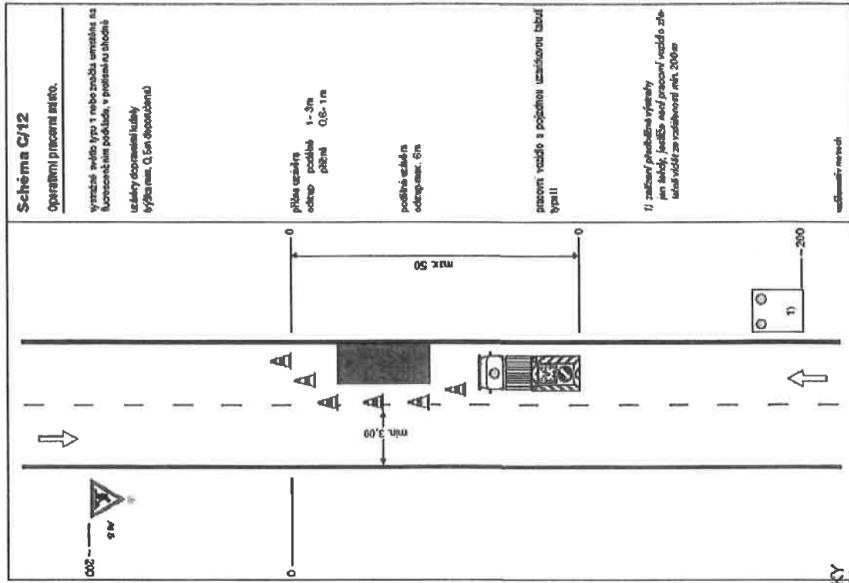
*Příloha k č.j. FRM-258-AB/ČJ-2019-016600*

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍSTNÍM O OBEC



POLICE ČESKÉ REPUBLIKY  
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ PŮBOJIE  
 STŘEDOCESKÉHO KRAJE  
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
 276 01 MĚLNÍK

*18.12.2019*



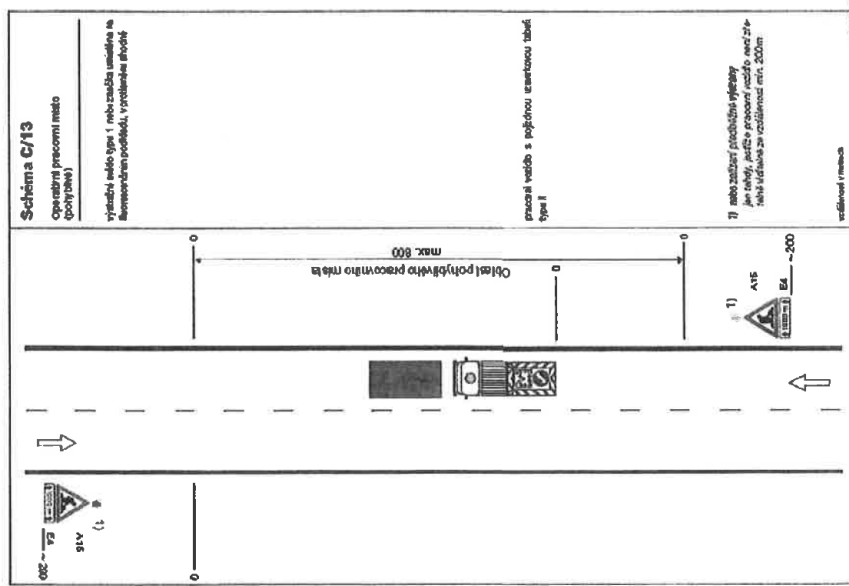
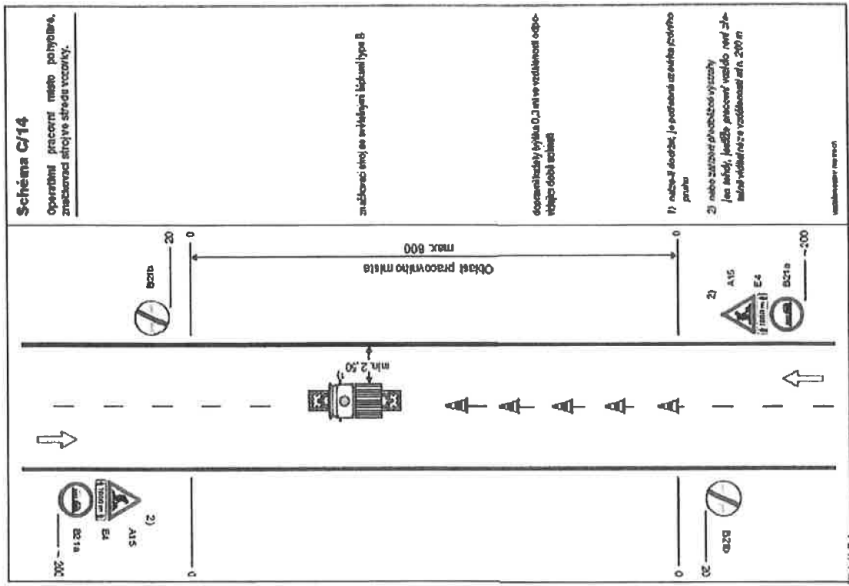
- 8. 01. 2020

Městský úřad Neratovice  
 odbor správních činností  
 a dopravy  
 Kojetická 1028  
 277 11 Neratovice

*Průběh k čj: KRJ-2536-AP/OT, 2019-010606*

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST NIMO OBEC

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST NIMO OBEC



**Schéma C/14**  
 Operativní pracovní místo pohyblivé, znečištění silnice s výhledem.

zauzkovali silnici se zvláštními podmínkami (typ B)

dozvoleská výhledová zóna se vzdáleností odpočítá od oběhové značky

1) výhledová zóna, je podmínkou zvláštního práva  
 2) nebo zastavit pracovní místo (je-li to, je-li to pracovní místo, nelze-li být vyhlázeno vzdáleností min. 200 m)

**Schéma C/13**  
 Operativní pracovní místo (pohyblivé)

výhledová zóna s nebo zvláštní podmínky se zvláštními podmínkami, v zvláštní zóně

pracovní místo s požadovanou zónou (typ B)

1) nebo zastavit pracovní místo (je-li to, je-li to pracovní místo, nelze-li být vyhlázeno vzdáleností min. 200 m)

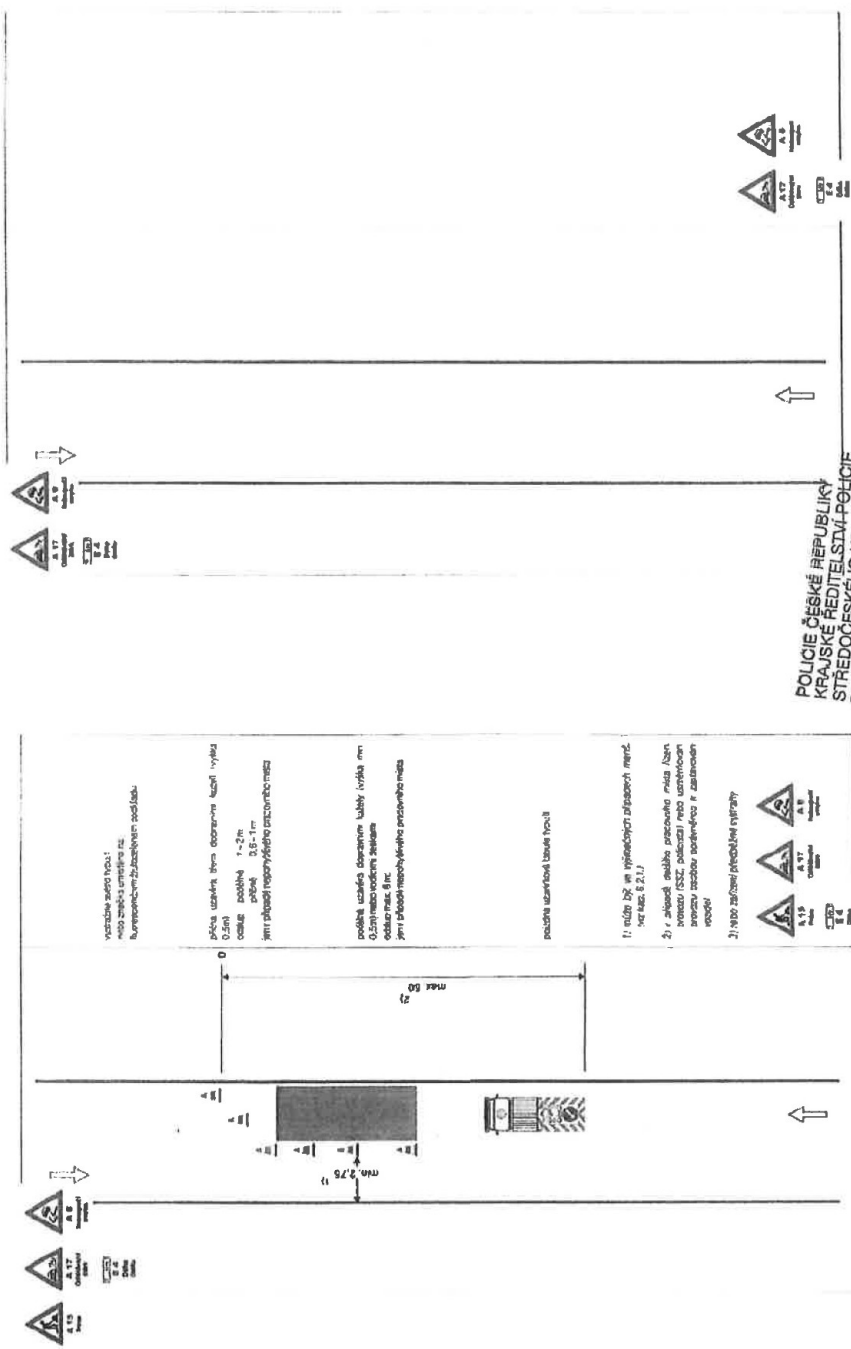
- 8. 01. 2020  
 Městský úřad Neratovice  
 odbor správních činností  
 a dopravy  
 Kojetická 1028  
 277 11 Neratovice

POLICE ČESKÉ REPUBLIKY  
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
 STŘEDOCESKÉHO KRAJE  
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
 276 01 MELNÍK  
*R. P. 2019*

*Průloha k č.j. LRAA-2536-186/18-2019 - 010606*

Ověření pracoviště nebo přídatná poznámka, kategorie, kategorie a příloha - ve shodě s předpisem

Ověření pracoviště nebo přídatná poznámka, kategorie, kategorie a příloha - ve shodě s předpisem



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
STŘEDOCESKÉHO KRAJE  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
276 01 MELNÍK

- 8. 01. 2020  
Městský úřad Neratovice  
odbor správních činností  
a dopravy  
Kojetická 1028  
277 11 Neratovice

*R.12. 2019*  
*M.F.*